



Appel aux structures CGT, Le Mans, le 16 août 2023

Délocalisation du PRCI Le Mans

“À jamais les premiers” : Non merci !

La CGT cheminot de la Sarthe représente les agents du PRCI du Mans contre la délocalisation à Rennes du poste d'aiguillage. Le projet prévoit que la gare du Mans soit la première à être intégrée à la Commande Centralisée du Réseau (CCR) de Rennes.

Le projet CCR prévoit de délocaliser l'ensemble des postes d'aiguillage de voies principales des Pays de la Loire d'ici 2050. Le premier poste serait Le Mans en 2030. **La décision finale du projet doit être prise dans les semaines à venir.**

Les AC du PRCI du Mans luttent pour obtenir la construction d'un Poste à Grand Rayon d'Action (PGRA) qui permettrait une régénération mais en restant au Mans. La direction de SNCF Réseau s'obstine dans la trajectoire CCR en dépit de toute logique industrielle et humaine.

En effet, ce déménagement provoquerait une baisse de la capacité d'utilisation de la gare et notamment sur l'axe secondaire Caen - Le Mans – Tours. Il est nécessaire de garder un outil performant pour le Fret ferroviaire, que l'État souhaite relancer, ainsi que les dessertes fines voyageurs de la Sarthe.

Du point de vue humain, quarante cheminot.e.s seraient à reclasser en Sarthe puisqu'aucun membre de l'équipe ne s'est porté volontaire pour aller à Rennes. Nous ne voulons pas abandonner un poste, une région, une famille, une vie à laquelle nous tenons.

Or c'est bien ce qu'envisage la Direction lorsqu'elle évoque nos "reclassements". Nous sommes principalement des agents de classe 5/6. Mais le bassin manœuvre n'est pas aussi fourni en emplois que peuvent l'être Nantes, Rennes ou Paris.

De plus, en étant *a minima* agent de maîtrise il apparaît plus compliqué de se reconvertir dans d'autres métiers. Qu'à cela ne tienne, la Direction évoque de potentiels reclassements sur la zone du Mans notamment à l'Escale où l'on a le plus supprimé de postes sur ces dernières années. De qui se moque-t-on ?

Depuis le début du conflit il y a 1 an et demi, la CGT a tenté de dialoguer avec les étages de direction : EIC, ZPA et même Direction Territoriale. Ces réunions n'ont eu pour objet que de nous « expliquer » le projet CCR, par ceux chargés de sa mise en œuvre. Nous avons donc réclamer de rencontrer les vrais décideurs, fossoyeurs de nos carrières et vies personnelles.

En vain jusque-là !

L'étude immobilière du futur bâtiment CCR

1) Cette étude préconise la construction en une fois du bâtiment de la future CCR plutôt qu'une construction évolutive dans le temps. Cette solution empêche tout retour en arrière possible. Autrement dit, si la CCR absorbait Le Mans, l'ensemble des postes de circulation des Pays de la Loire tomberait comme des dominos.

2) Le second poste serait le PRS de Nantes en 2035 d'après les rumeurs (*aucune date officielle n'est encore avancée par la direction*).

3) Le dimensionnement de la salle d'exploitation : 47 postes de travail sur un plateau de 1058m².

Un préavis de grève a été déposé, couvrant les agents circulation de la Sarthe sur le deuxième semestre 2023, qui n'a pas manqué de faire réagir. En urgence et tour à tour sont venus au PRCI les DEt/RDEt et le Directeur de la ZPA. Ceux-ci ont tenté d'éteindre le début d'incendie.

La promesse d'une entrevue avec le PDG de SNCF Réseau a été arrachée. M. Chabanel viendra au Mans le 29 Septembre. Nous devons lui réserver un accueil digne de notre ressentiment envers ce projet de casse matérielle et humaine.

Que retenir de tout cela ?

Le sort de tous les postes d'aiguillage en PDL dépend de ce qui se passera au Mans dans les semaines à venir. Diverses réunions sont organisées à la hâte avec la direction générale et le pôle RH de l'établissement.

Toutefois, après avoir reconnu qu'ils ont "fait des erreurs" et qu'ils n'ont "pas été bons dans leurs stratégies", la direction nous affirme qu'en faisant grève nous serions forcément perdants car "cela n'influencerait pas la décision" et que "quoi qu'il arrive, ils arriveraient à s'organiser pour nous remplacer."

Une telle provocation ne peut rester sans réponse !

Cet été des actions sont menées par les collègues de la Sarthe principalement sur les week-end. Nous obtenons des échos dans la presse locale et régionale. Nous avons l'appui de Le Mans Métropole. Nous prenons contact auprès des élus politiques locaux et la Présidente de la Région Pays de la Loire. Face à un tel cynisme, notre devoir est de nous mobiliser tou.te.s !

Avec la CGT, faisons valoir notre droit d'opposition collectif, et construisons des solutions alternatives !

APPEL AU RASSEMBLEMENT POUR DEFENDRE LE PRCI DU MANS

VENDREDI 29 SEPTEMBRE 2023 à 08h30

PARKING DU PRCI LE MANS

Contact Eric Mussard, DS CGT du PRCI du Mans

0684219462 - mussarderic.ufcmcgt72@gmail.com